

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F091-01PI	8708.40.80	Ex 008 Caixa de transmissão automática de baixa fricção e alto torque, com 6 marchas e modos "drive/sport" para automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Caixa de câmbio automática de seis marchas à frente e uma marcha à ré.
- Composição (principais subcomponentes): conversor hidrodinâmico de torque, trem de engrenagens planetárias, pacote de embreagem, freio multidisco, unidade eletrônica da transmissão, cárter, vedações e fixadores.

Relação de espraçamento: 6,81.

Relação de acionamento final: 4,067 (61/15).

Relação da etapa intermediária: 0,906 (48/53).

Pacote de discos:

- Pacote de discos do freio das 2 e 6 marchas (B1): 3 discos.
- Pacote de discos do freio da ré e da 1 marcha (B2): 3 discos.
- Pacote de discos da embreagem das 1 a 4 marchas (C1) :3 discos.
- Pacote de discos da embreagem das 4 a 6 marchas (C2): 2 discos.
- Pacote de discos da embreagem da ré, 3 e 5 marchas (C3): 2 discos.

Fixação do conjunto motopropulsor:

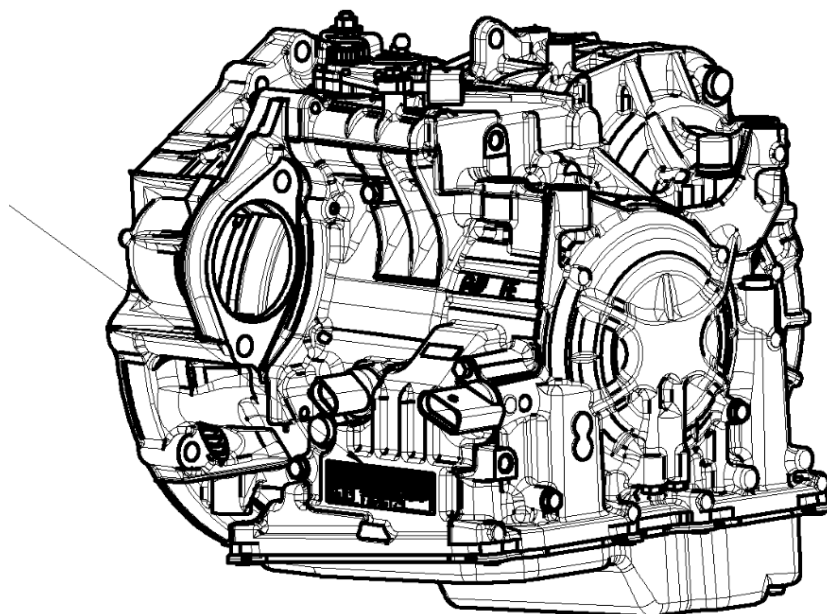
- Montagem pendular.

Interfaces eletrônicas:

- Comunicação do módulo eletrônico da transmissão por meio de interface de rede CAN com unidade de gerenciamento do motor.
- Preparação para função de partida e parada automática (start-stop).
- Material da carcaça: liga de alumínio.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Vista isométrica da autopeça.



3. Aplicação do item importado:

A caixa de transmissão é aplicada em automóveis com montagem transversal do conjunto motopropulsor, equipados com motor de combustão interna a gasolina ou bicomcombustíveis, com e aproximadamente 110 kW de potência e 250 Nm de torque, a depender dos parâmetros aplicados à unidade de controle do grupo propulsor.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Tem função de transmitir e adequar o torque gerado pelo motor de combustão interna por meio da seleção automática das relações de marcha. O torque é transferido ao eixo de tração do veículo, permitindo a partida, a variação de velocidade e a inversão do sentido de deslocamento entre marcha à frente e marcha à ré.